



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

„DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průmysk“

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Přípravná dokumentace

Revize č.	Datum	Změna

Investor:

SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Hlavní inženýr projektu: Ing. Szabo Petr	Ředitel SB projekt s.r.o.: Jan Štoksa
Kraj: Zlínský	Obec: Liniová stavba
Archívní číslo:	1074-01
Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Datum: 11/2011	

A. Průvodní zpráva

OBSAH

A.1. Identifikační údaje stavby

- A.1.1 Identifikační údaje stavby*
- A.1.2 Zadavatel přípravné dokumentace*
- A.1.3 Dodavatel přípravné dokumentace*
 - A.1.3.1 Zpracovatelský tým*
 - A.1.3.2 Subdodavatelské organizace, realizující průzkumy a měření*

A.2. Základní údaje o stavbě

- A.2.1 Údaje o umístění stavby*
- A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce*
- A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních*
- A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby*

A.3. Přehled výchozích podkladů

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.8. Členění přípravné dokumentace

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby	: „DOZ Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský Průsmyk“
Stavebník	: Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Stupeň dokumentace	: Přípravná dokumentace
Charakter stavby	: Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví	: Železniční doprava
Místo stavby	: železniční stanice Vlárský průsmyk, Bylnice, Bohuslavice nad Vlárí, Slavičín, Bojkovice, Nezdenice, Újezdec u Luhačovic Mezistaniční úseky Horné Srnie (ŽSR) – Vlárský průsmyk, Vlárský průsmyk – Bylnice, Bylnice – Bohuslavice nad Vlárí, Bohuslavice nad Vlárí - Slavičín Slavičín-Bojkovice, Bojkovice – Nezdenice, Nezdenice – Újezdec u Luhačovic, Hradčovice – Kunovice- Uherské Hradiště- Staré město u UH
Správa dopravní cesty	: traťový úsek Vlárský Průsmyk – Staré Město u U.H.
Okrsek SDC SSZT	: SDC Zlín, J.Jabůrkové 491 765 02 Otrokovice
Kraj	: Kunovice
Okres	: Zlínský
Katastrální území	: Vsetín, Uherské Hradiště : k. ú. Divnice, k. ú. Svatý Štěpán, k. ú. Hostětín, k. ú. Popov nad Vlárí, k. ú. Hrádek na Vlárské dráze, k. ú. Bohuslavice nad Vlárí, k. ú. Sidonie, k. ú. Bylnice, k. ú. Záhorovice, k. ú. Bojkovice, k. ú. Nezdenice, k. ú. Újezdec u Luhačovic, k. ú. Pitín, k. ú. Šumice u Uherského Brodu

A.1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Zadavatel	: Správa železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
IČ	: 709 94 234
DIČ	: CZ 709 94 226 zastoupený Stavební správou východ Olomouc ,Nerudova 1

772 58 Olomouc
Osoba oprávněná k jednání : Ing, Jiří Mlynář
Ředitel Stavební správy Olomouc
Zmocnění ve věcech technických : Josef Vintr, SDC SSZT Zlín
ve věcech smluvních : Mgr. Lenka Dieguezová, Stavební správa Olomouc
IČ : 709 94 226
DIČ : CZ 709 94 226
Ústřední orgán zadavatele : Ministerstvo dopravy a spojů České republiky
Drážní úřad : Drážní úřad , sekce stavební
oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

A.1.3 Dodavatel přípravné dokumentace

Hlavní projektant **SB projekt s.r.o.**, Kasárenská 4063/4,695 01 Hodonín
IČ/DIČ: 27767442 / CZ27767442
Bankovní spojení: Komerční banka Přerov číslo účtu: 86-7344150207/0100

Os. s oprávněním projekt.: **Ing. Petr Szabo**, evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689
technologická zařízení staveb

Osoba oprávněná k jednání : Jan Štoksa ředitel společnosti a jednatel
Zmocnění ve věcech smluvních : Jan Štoksa
ve věcech technických : Ing. Petr Szabo
Osoba s oprávněním projektovat : Ing. Petr Szabo, Ing. Jan Slivka

A.1.3.1 Zpracovatelský tým

Hlavní inženýr projektu : Ing. Petr Szabo, SB Projekt s.r.o.
Souhrnné části dokumentace : Ing. Petr Szabo, SB Projekt s.r.o
Dopravní technologie : Ing. Josef Zapletal MCO Olomouc a.s.
Organizace výstavby : Ing. Petr Čech MCO Olomouc a.s.
Náklady stavby : Ing. Miroslav Lehnfeld MCO Olomouc a.s.
Železniční svršek a spodek : Ing. Zdeněk Kraus MCO Olomouc a.s.
Zabezpečovací zařízení : Ing. Petr Szabo, SB Projekt s.r.o
Sdělovací zařízení : Ing. Antonín Pieter, Signalprojekt s.r.o Brno
Silnoproudé rozvody a osvětlení : Ing. Jan Slivka SB projekt s.r.o
Ing. Milan Ptáček Signalprojekt s.r.o.
Brno
**Majetkoprávní část a
geodetická dokumentace** : Ing. Jan Smetana

A.1.3.2 Subdodavatelské organizace, realizující průzkumy a měření

Subdodavatel : Ing. Smetana Jan

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Realizace stavby bude provedena v traťovém úseku Vlárský Průmysk – Staré Město u U.H. V době zpracování dokumentace se jedná o celostátní dráhu. Sledovaný úsek trati je jednokolejný, je provozován nezávislou trakcí a je provozován dle předpisu ČD D2. Traťová rychlost je 70 km/h s dílčími omezeními, zábrzdna vzdálenost 700 m.

Stavba je umístěna na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. v ochranném pásmu dráhy. Územně se jedná o Zlínský kraj okres Uherské Hradiště a Vsetín. Většina stavební činnosti se odehrává v prostoru dotčených železničních stanic, realizace pokládky kabelů se předpokládá v části úseku Bohuslavice -Slavičín – Bojkovice a v celém úseku Nezdenice – Újezdec u Luhačovic.

Pozemní objekty budou realizovány nově v žst.Slavičín a Bohuslavice n.Vl.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

V souvislosti se záměrem postupné rekonstrukce vedlejších tratí a následné modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení s cílem maximální racionalizace obsluhy dopravní cesty je součástí rekonstrukce stávajících technologických zařízení, které proběhnou v návaznosti na provedení celé řady stavebních úprav, z nichž některé jsou součástí navrhované stavby.

Tato stavba je další etapou postupné rekonstrukce celého traťového úseku, u kterého se předpokládá v cílovém stavu jeho dálkové ovládání z regionálního dispečerského pracoviště v duchu platných zásad pro tuto oblast vydaných SŽDC s.o.

Základním cílem stavby je modernizace stávajícího zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení v jednotlivých žst. a traťových úsecích a to v úseku Vlárský průmysk – Újezdec u Luhačovic (mimo) s návazností na stávající SZZ v žst.Újezdec u Luhačovic a na stávající SZZ v žst.Horné Srnie (ŽSR) na území Slovenské republiky.

Stavba v celé řadě profesí vychází ze stavu zařízení, které je odlišné od stávajícího stavu to znamená, že se předpokládá, že do zahájení stavby DOZ budou dokončeny podmiňující stavby nebo úpravy především profese stavební ale technologické. Stavba předpokládá, že již realizované stavby (Rekonstrukce žst.Bojkovice) a k realizaci připravené stavby (Rekonstrukce žst. Bylnice) mají všechna nově instalovaná zařízení připravena pro možnost jejich následného dálkového ovládání..

A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Projektované kapacity stavby jsou rozděleny do části stavební a technologické.
V části stavební se jedná o tyto kapacity:

Pozemní objekty pro technologická zařízení	3 ks
Rekonstrukce stávajících pozemních objektů pro technologické zařízení	2 ks
Přeložky stávajících podzemních vedení	6 ks
Úpravy a doplnění silnoproudých rozvodů	4 ks
Realizace elektrického ohřevu výměn	8 výhybek
Realizace zařízení DDTLSŽDC	6 ks
Kolejové úpravy v žst. Bohuslavice	6 výhybek
Kolejové úpravy v žst. Bylnice	2 výhybky

V technologické části se jedná

Nové staniční zab.zařízení elektronického typu	4 ks
Úprava a doplnění stávajícího SZZ	2 ks
Realizace nového TZZ	2 úseky
Rekonstrukce stávajícího TZZ	5 úseků
Rekonstrukce PZS	1 ks
Doplnění a úprava stávajících PZS	13 ks
Pokládka kabelizace	9 340 m
Rekonstrukce sdělovacího zařízení	6 ks
Pokládka resp. zatažení optického kabelu	62 km

A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

V dalším stupni dokumentace bude nutno upřesnit resp. aktualizovat některé výchozí podmínky pro realizaci stavby, neboť stavbě DOZ by mělo předcházet celkově 7 staveb, z nichž některé se nachází teprve ve fázi zadání stavby a nelze proto určit přesný rozsah případných úprav v rámci stavby DOZ.

A.3. Přehled výchozích podkladů

- Zadání stavby zpracované zadavatelem
- Rozhodnutí o způsobu zabezpečení , vydané Drážním úřadem , sekce stavební, oblast Olomouc ze dne 5.10.2011, Č.j.:DUCR-47924/11-8/KI
- výsledky místních šetření
- zápisy z jednání
- podklady od SDC SSZT a ST Zlín
- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) - SR 1(M)
- Směrnice gen. ředitele č.11/2006 a Přílohy č.1

- „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006
- Směrnice gen. ředitele č. 20/2004 z 1.12.2004
- Zadání a rozpracované přípravné dokumentace souvisejících staveb
- TS 2/2006 – ZS Technologická nádstavba DOZ

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Realizace stavby je podmíněna buď souběžnými nebo dříve realizovanými stavbami.

Jedná se především o již dokončenou stavbu „Rekonstrukce žst.Bojkovice“ v rámci které bylo upraveno kolejiště a tato stanice vybavena elektronickým SZZ. Dále se v letech 2012 a 2013 připravuje k realizaci stavba „Rekonstrukce žst. Bylnice“, kde by mělo být obdobně upraveno kolejiště a žst.vybavena elektronickým SZZ. V celém sledovaném úseku se dále je v současné době připravována realizace následujících staveb:

Rekonstrukce žst.Vlárský průmysk součástí stavby je redukce kolejiště a realizace přechodného SZZ (zpracovatelem přípravné dokumentace je MCO Olomouc a.s.(část zab.zařízení zpracovává f. SB projekt Hodonín)

Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 125,267 (P7984) a km 126,615 (P7985) na trati Vlárský Průmysk - Staré Město u Uherského Hradiště součástí stavby je rekonstrukce uvedených PZS a pokládka kabelizace včetně optotrubky pro optický kabel v části úsekuBojkovice-Nezdenice (PD zpracovává SBprojekt Hodonín)

Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 127,184 (P7986) a km 127,631 (P7987) na trati Vlárský Průmysk - Staré Město u Uherského Hradiště součástí stavby je rekonstrukce uvedených PZS a pokládka kabelizace včetně optotrubky pro optický kabel v části úsekuBojkovice-Nezdenice (PD zpracovává SBprojekt Hodonín)

Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 134,033 (P7995) a km 134,663 (P7997) na trati Vlárský Průmysk - Staré Město u Uherského Hradiště součástí stavby je rekonstrukce uvedených PZS a pokládka kabelizace včetně optotrubky pro optický kabel v části úseku Slavičín – Bojkovice (PD doposud nebyla zadána)

Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 146,202 (P8003) a km 148,100 (P8006) na trati Vlárský Průmysk - Staré Město u Uherského Hradiště součástí stavby je rekonstrukce uvedených PZS a pokládka kabelizace včetně optotrubky pro optický kabel v části úseku Bohuslavice nad Vlárí - Slavičín (PD doposud nebyla zadána)

Dále bylo se zadavatelem dohodnuto, že potřebné úpravy v rozsahu kolejiště v souladu s vydanými Rozhodnutími o postradatelnosti budou provedeny v jiných akcích v žst.

Nezdenice a v žst.Slavičín. Kolejové úpravy a úpravy elektro v žst.Bohuslavice jsou součástí stavby DOZ, kolejové úpravy v žst.Vlárský průmysk viz výše.

Protože rozsah úprav v oblasti silnoproudé elektrotechniky převyšoval ekonomické možnosti stavby DOZ bylo dohodnuto podstatnou část těchto úprav realizovat v samostatné stavbě, která doposud nebyla zadána.

Bližší souvislosti všech výše uvedených staveb jsou především v části technologické a detaily vzájemné návaznosti bude možno podrobněji řešit v následujícím stupni dokumentace po upřesnění časové návaznosti jednotlivých staveb.

A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 23-28-201.1	Žst.Vlárský průmysk - definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 23-28-201.2	Žst.Vlárský průmysk - klimatizace
PS 23-28-201.3	Žst.Vlárský průmysk - provizorní zabezpečovací zařízení
PS 23-28-211	Žst.Bylnice - doplnění staničního zabezpečovací zařízení
PS 23-28-221.1	Žst.Bohuslavice n.Vl.- definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 23-28-221.2	Žst.Bohuslavice n.Vl. - klimatizace
PS 23-28-221.3	Žst.Bohuslavice n.Vl. provizorní zabezpečovací zařízení
PS 23-28-231.1	Žst.Slavičín - definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 23-28-231.2	Žst.Slavičín - klimatizace
PS 23-28-231.3	Žst.Slavičín, přechodné zabezpečovací zařízení
PS 23-28-241	Žst.Bojkovice - doplnění staničního zabezpečovací zařízení
PS 23-28-251.1	Žst.Nezdenice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 23-28-251.2	Žst.Nezdenice - klimatizace
PS 23-28-251.3	Žst.Nezdenice, provizorní zabezpečovací zařízení

D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 23-28-202	Horné Srnie - Vlárský průmysk, traťové zabezpečovací zařízení
PS 23-28-203	Vlárský průmysk - Bylnice úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 23-28-212	Bylnice - Bohuslavice n.Vl úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 23-28-222	Bohuslavice n.Vl. - Slavičín traťové zabezpečovací zařízení
PS 23-28-232	Slavičín - Bojkovice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 23-28-242	Bojkovice - Nezdenice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 23-28-252	Nezdenice - Újezdec u L., úprava traťového zabezpečovacího zařízení

D.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 23-28-221.4	Rekonstrukce PZS v km 149,050
PS 23-28-201.4	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 163,045

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 KABELIZACE VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ

PS 23-14-201	Žst. Vlárský průmysk, místní kabelizace
PS 23-14-221	Žst. Bohuslavice n.Vl., místní kabelizace
PS 23-14-231	Žst. Slavičín., místní kabelizace
PS 23-14-251	Žst. Nezdenice, místní kabelizace
PS 23-14-501	Vlárský průmysk - Újezdec u L., TK
PS 23-14-502	Vlárský průmysk - Újezdec u L., DOK
PS 23-14-503	Vlárský průmysk - Újezdec u L., přenosové zařízení
PS 23-14-511	Hradčovice – Staré Město u UH, DOK

D.2.2. VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 23-14-202	Žst. Vlárský průmysk, sdělovací zařízení
PS 23-14-203	Žst. Vlárský průmysk, ASHS
PS 23-14-204	Žst. Vlárský průmysk, EZS
PS 23-14-222	Žst. Bohuslavice n. Vl., sdělovací zařízení
PS 23-14-223	Žst. Bohuslavice n.Vl., ASHS

PS 23-14-224	Žst. Bohuslavice n.Vl., EZS
PS 23-14-232	Žst. Slavičín, sdělovací zařízení
PS 23-14-233	Žst. Slavičín, ASHS
PS 23-14-234	Žst. Slavičín, EZS
PS 23-14-252	Žst. Nezdenice, sdělovací zařízení
PS 23-14-253	Žst. Nezdenice, ASHS
PS 23-14-254	Žst. Nezdenice, EZS

D.2.3. INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

PS 23-14-205	Žst. Vlárský průmysk, informační zařízení
PS 23-14-206	Žst. Vlárský průmysk, kamerový systém
PS 23-14-225	Žst. Bohuslavice n.Vl., informační zařízení
PS 23-14-226	Žst. Bohuslavice n.Vl., kamerový systém
PS 23-14-235	Žst. Slavičín, informační zařízení
PS 23-14-236	Žst. Slavičín, kamerový systém
PS 23-14-245	Žst. Bojkovice, informační zařízení - doplnění
PS 23-14-255	Žst. Nezdenice, informační zařízení
PS 23-14-256	Žst. Nezdenice, kamerový systém

D.2.4. RADIOVÉ SPOJENÍ

PS 23-14-504	Vlárský průmysk - Újezdec u L., MRS
PS 23-14-505	Vlárský průmysk - Újezdec u L., TRS

D.2.5 DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

PS 23-14-506	Dohledové pracoviště - kamerové systémy
PS 23-14-507	DO sdělovacího a informačního zařízení

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT)

PS 23-05-101	Žst.Vlárský průmysk, DDTLSŽDC
PS 23-05-111	Žst.Bylnice, DDTLSŽDC
PS 23-05-121	Žst.Bohuslavice nad Vlárí, DDTLSŽDC
PS 23-05-131	Žst.Slavičín, DDTLSŽDC
PS 23-05-141	Žst.Bojkovice, DDTLSŽDC
PS 23-05-151	Žst.Nezdenice, DDTLSŽDC
PS 23-05-508	ED Brno Maloměřice, DDTLSŽDC

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 23-17-301	Žst Vlárský průmysk, železniční svršek
SO 23-16-321	Žst.Bohuslavice nad Vlárí, železniční spodek
SO 23-17-322	Žst.Bohuslavice nad Vlárí, železniční svršek
SO 23-16-311	Žst Bylnice, železniční spodek
SO 23-17-312	Žst Bylnice, železniční svršek

E.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE)

SO 23-28-321	Žst.Bohuslavice n.Vl., dešťová kanalizace
SO 23-28-322	Žst.Bohuslavice n.Vl., splašková kanalizace a žumpa
SO 23-27-331	Žst.Slavičín, zrušení plynovodního vedení

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 23-16-301	Žst.Vlárský průsmyk, stavební úpravy SÚ
SO 23-16-302	Žst.Vlárský průsmyk, stavební úpravy ve výpravní budově
SO 23-16-321	Žst.Bohuslavice n.Vl., technologický objekt SÚ
SO 23-16-322	Žst.Bohuslavice n.Vl., demolice
SO 23-16-323	Žst.Bohuslavice n.Vl., stavební úpravy ve výpravní budově
SO 23-16-324	Žst.Bohuslavice n.Vl., stavební úpravy zastřešení u VB
SO 23-16-331	Žst.Slavičín, demolice
SO 23-16-332	Žst.Slavičín, technologický objekt SÚ
SO 23-16-333	Žst.Slavičín, stavební úpravy zastřešení u VB
SO 23-16-334	Žst.Slavičín, stavební úpravy ve výpravní budově
SO 23-16-351	Žst.Nezdenice, stavební úpravy SÚ
SO 23-16-352	Žst.Nezdenice, stavební úpravy ve výpravní budově

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.4 OHŘEV VÝMĚN

SO 23-06-321	Žst.Bohuslavice n.Vl. - EOVS
SO 23-06-331	Žst.Slavičín - EOVS
SO 23-06-351	Žst.Nezdenice – EOVS

E.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ

SO 23-06-303	Žst.Vlárský průsmyk - Úprava rozvodů nn
SO 23-06-304	Žst. Vlárský průsmyk, rekonstrukce přípojky NN
SO 23-06-311	Žst Bylnice - EOVS
SO 23-06-322	Žst.Bohuslavice n.Vl. - Přípojka nn
SO 23-06-323	Žst.Bohuslavice n.Vl. - Úprava rozvodů nn
SO 23-06-324	Žst.Bohuslavice n.Vl. - Úprava a DO osvětlení
SO 23-06-332	Žst.Slavičín - Přípojka nn
SO 23-06-333	Žst.Slavičín - Úprava rozvodů nn
SO 23-06-334	Žst.Slavičín - Úprava a DO osvětlení
SO 23-06-352	Žst.Nezdenice - Přípojka nn
SO 23-06-353	Žst.Nezdenice - Úprava rozvodů nn
SO 23-06-354	Žst.Nezdenice - Úprava a DO osvětlení
SO 23-06-362	Zast. Divnice – přípojka nn

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby:	2013
Dokončení stavby:	2014

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba má za úkol především rekonstrukci technologických zařízení ve sledovaném úseku a to v návaznosti na provedené stavební změny v jiných akcích. Realizací dálkového ovládání v uvedeném úseku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, zlepší se operativní řízení a ušetří

se obsluhující zaměstnanci. Z hlediska provozované technologie se umožní dálková diagnostika jednotlivých celků. Stavba úzce souvisí a navazuje na předchozí stavby jejichž obsah nebyl v době zpracování tohoto stupně dokumentace schválen.

Stavba je umístěna v traťovém úseku Vlárský průsmyk (Horné Srnie –ŽSR)- Újezdec u Luhačovic(mimo) na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s.a jednom pozemku ve vlastnictví Železnic Slovenské republiky. Vnitřní část rekonstruovaného zařízení bude umístěna do ve všech případech nového samostatného objektu pro technologii. Nouzová ovládací pracoviště budou realizována do samostatných nových objektů popř. budou začleněny do nových technologických objektů. Dále jsou součástí stavby nezbytné rekonstrukce stávajícího sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně zatažení optického kabelu v celém úseku převážně do připravených optotrubek z předchozích staveb.

A.8. Členění přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace je zpracována ve smyslu Směrnice gen. ředitele č.11/2006 a Přílohy č.1 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Vypracoval : Ing. Petr Szabo

Přerov: 11.2011

Doplněno 05/2012